



Wir leben Autos.



Wir leben Autos.



# LRP TCM

## TOURING CAR MASTERS

Es ist ein großes Vergnügen für LRP Electronic und den VfR Rüsselsheim e.V. Euch zu den 18. LRP Touring Car Masters einzuladen, die vom 23. bis 25. Januar 2015 in Rüsselsheim stattfinden. Wir freuen uns auch darauf die Adam Opel AG als Unterstützer zu haben, die vor Ort sein wird um ihre Produkte zu präsentieren.

Das LRP-TCM ist eines der größten und bestbesetzten Tourenwagen-Rennen neben den IFMAR Weltmeisterschaften. Über 200 Fahrer einschließlich der internationalen Topstars aus Europa, den USA und von Japan machen dies zu den inoffiziellen Indoor Weltmeisterschaften in 2015! In den letzten Jahren traten Weltmeister wie Atsushi Hara, Marc Rheinard, Surikarn Chaidajsuriya, Masami Hirosaka, Jukka Steenari, Andy Moore und Naoto Matsukura an. Weiterhin sind oftmals viele europäische Top-Fahrer wie Ronald Völker, Juho Levänen, Alexander Hagberg, Christopher Krapp, Freddy Südhoff oder Martin Hudy am Start.

Die neuesten Informationen könnt ihr im Internet auf folgenden Webseiten abrufen: [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc) und <http://rccar.vfr-ruesselsheim.de>.

Beim LRP-TCM 2015 werden insgesamt 6 Klassen ausgetragen. Die Masters-Klasse sowie alle anderen Klassen sind offen für alle Fahrer. In der spannenden LRP-HPI-Challenge werden fünf Klassen ausgeschrieben. Es findet sich also sicher für jeden Fahrer eine Klasse in der er sich wohlfühlt! Das Austragungsformat wird ähnlich wie in den vergangenen Jahren sein, so dass es wieder für jeden möglichst viel Fahrzeit gibt. Mehr dazu im vorläufigen Zeitplan.

Jetzt heißt es sich für das Rennen vorzubereiten und die Nennung rechtzeitig abzugeben (Nennstart ist am 07. Dezember 2014 um 18.00 Uhr). Die Teilnehmerzahl ist in diesem Jahr auf 300 Starter begrenzt und das Rennen ist erfahrungsgemäß sehr schnell ausgebucht! Wir hoffen Euch in Rüsselsheim im Januar zum LRP Touring Car Masters 2015 begrüßen zu können und wünschen bis dahin eine großartige Wintersaison.

Mit freundlichen Grüßen,

*Stefan Köhler*

Stefan Köhler  
LRP electronic GmbH

*Thomas Heuer*

Thomas Heuer  
VfR Rüsselsheim e.V.





Wir leben Autos.



Wir leben Autos.

## DAS WICHTIGSTE AUF EINEN BLICK

Veranstaltung: LRP Touring Car Masters 2015  
 Ort: Rüsselsheim  
 Datum: 23. Januar – 25. Januar 2015  
 Strecke: Indoor auf neuem, hochwertigen Teppich (~900m<sup>2</sup>)  
 Für wen: Alle RC-Car Fahrer, es wird keine Lizenz benötigt

Klassen

- 1) LRP-HPI Rookie-Challenge
- 2) LRP-HPI Classic-Challenge
- 3) LRP-HPI 17.5T-Challenge
- 4) LRP-HPI 17.5T-GT-Challenge
- 5) LRP-HPI Stock-Challenge
- 6) Masters, Touring Car Modified (nach EFRA Regeln 2014)

## NENNUNGEN

Nennungen können nur online über das Online-Nennformular abgegeben werden:

<https://www.myrcm.ch/myrcm/main?hId%5b1%5d=bkq&dId%5bE%5d=17913&pLa=de>

Bitte füllt das Anmeldeformular vollständig aus wie z.B. auch das Feld <Region>. Ansonsten können wir nicht garantieren, dass ihr die Punkte mit in eure Region nehmen könnt.

### **Nenngeld nicht bezahlt = nicht für das Rennen genannt!**

Das Nenngeld ist direkt nach Abgabe der Nennung zu überweisen. Dies müssen wir leider so machen, da die letzten Jahre einige Fahrer genannt haben, dann aber nicht zum Rennen erschienen sind. Nutzt für die Überweisung bitte die unten angegebenen Kontodaten. Sämtliche Gebühren für die Überweisung müssen vom Fahrer getragen werden.

Am 07. Dezember 2014 um 18.00 Uhr wird das Nennformular freigeschaltet. Der Nennschluss ist für alle Klassen am 11. Januar 2015. Sollten wir eine Nennung nicht mehr annehmen können, informieren wir Euch rechtzeitig. Fahrer, denen wir absagen müssen oder die bis zum Nennschluss ihre Nennung zurückziehen, bekommen ihr Startgeld zurück.

Startgeld:	LRP-HPI Rookie-Challenge:	25.-€
	LRP-HPI Classic-Challenge:	60.-€ (inklusive 1 Reifensatz)
	LRP-HPI 17,5T-Challenge:	55.-€ (inklusive 1 Reifensatz)
	LRP-HPI 17,5T-GT-Challenge:	55.-€ (inklusive 1 Reifensatz)
	LRP-HPI Stock-Challenge:	80.-€ (inklusive 2 Reifensätze)
	Masters:	80.-€ (inklusive 2 Reifensätze)

Bank:	Rüsselsheimer Volksbank eG
Account-Name:	VfR Rüsselsheim e.V.
BIC (international):	GENODE51RUS
IBAN-Code (international):	DE32 5009 3000 0009 0633 31
BLZ (nur in Deutschland):	500 930 00
Konto-Nr. (nur in Deutschland):	0009063331
Verwendungszweck:	„TCM2015, Klasse, Nachname, Vorname“

## NEUERUNGEN

- Doppelte Punktevergabe für die LRP-HPI-Challenge Klassen  
Das heißt, der Sieger einer Klasse erhält anstatt 200 Punkte jetzt 400 Punkte. Z.B. Müller gewinnt das TCM 17.5T und bekommt 400 Punkte anstatt normalerweise 200 Punkte und nimmt diese mit in seine Region, z.B. Nord. Meier wird 2ter und bekommt 360 Punkte (statt 180), diese nimmt er mit in seine Region z.B. Ost. Schulze, der beste Gruppe Mitte Fahrer wird 6ter, normal 125 Punkte, stattdessen 250 Punkte, da doppelt.
- Doppelstarts in maximal 2 unterschiedlichen Klassen erlaubt.
- Neuer hochwertiger, Wettbewerbs-Teppich in blau.
- 3 Finale für jeden Teilnehmer!
- Es dürfen beliebig viele Reifensätze eingesetzt werden. Diese müssen vor Ort erworben werden und sind markiert. Die Reifensätzen dürfen jeweils nur von einem Fahrer eingesetzt werden und sind somit nicht übertragbar. Zusätzlich wird es eine Markierung des Chassis geben.
- Die Qualifying-Gruppen ergeben sich aus den drei schnellsten, aufeinanderfolgend gefahrenen Runden der im Training ausgewiesenen Läufe.

## REGISTRIERUNG

Alle Fahrer müssen sich am Freitag registrieren. Wer dies nicht bis allerspätestens Samstag früh um 8.00 Uhr getan hat, wird von der Teilnehmerliste des TCM 2015 gestrichen!

## TRANSPONDER

Für alle Teilnehmer sind Personal Transponder verpflichtend. Die Transpondernummer muss bei der Nennung angegeben werden. Es müssen AMB-RC4 kompatible Transponder verwendet werden. Leihtransponder stehen nicht zur Verfügung.

## ZEITPLAN

Dieser vorläufige Zeitplan soll eine grobe Übersicht über den Ablauf des Rennens geben. Am Renntag wird ein neuer, dann geltender, Zeitplan ausgehängt.

Das Rennformat mit maximaler Fahrzeit für jeden:

- Kontrolliertes Training für alle Teilnehmer am Freitag!
- Kein weiteres Training am Samstag!
- Qualifying am Freitag und Samstag!
- 3 Finale für jeden!

Freitag	23. Januar	Hallenöffnung / Strecke geschlossen	07.30
		Fahrerregistrierung und Reifenausgabe	ab 09.00 möglich
		Kontrolliertes Training	08.30 bis 18:00
		1 Qualifying Durchgang	18.00 bis 21.00
		Hallenschließung	21.30
Samstag	24. Januar	Hallenöffnung / Strecke geschlossen	07.30
		Fahrerbesprechung	08.00
		Qualifying / Finale	08.30 bis 21.00
		Hallenschließung	21.30
Sonntag	25. Januar	Hallenöffnung / Strecke geschlossen	07.30
		Finale	08.30
		Siegerehrung	16.30

## FAHRERLAGER

Tische, Stühle und Strom sind für alle Fahrer vorhanden. Mehrfachsteckdosen bitte mitbringen. Zusätzliche Plätze (Mechaniker, Frau, Begleitperson) stehen, je nach Teilnehmerzahl, leider nur sehr eingeschränkt zur Verfügung. Das Mitbringen und Aufstellen von eigenen Stühlen und Tischen ist aus Gründen des Brandschutzes nicht erlaubt.

Das Laden aller LiPo-Akkus (inkl. Senderakkus) in einem dafür geeigneten LiPo-Sack oder einer LiPo-Box ist aus Brandschutz **zwingend vorgeschrieben**. Ebenso darf im Fahrerlager nur an dem dafür vorgesehenen Tisch gelötet werden. Dort werden Lötstationen zum freien Gebrauch aufgestellt und für jeden zugänglich sein. Nichtbeachtung dieser zwei Punkte kann mit einem Ausschluss von der Veranstaltung bestraft werden!

Fragen zur Nennung oder zur Reservierung von Schrauberplätzen bitte per Email an [tcm@vfr-ruesselsheim.de](mailto:tcm@vfr-ruesselsheim.de). Gebt im Betreff am besten euren vollständigen Namen und die Klasse an, das macht eine Zuordnung der Emails deutlich einfacher. Kurz vor dem TCM wird der Sitzplan zur Verfügung stehen. Bitte habt Verständnis, dass nicht alle Wünsche berücksichtigt werden können.

In der gesamten Halle herrscht absolutes **RAUCHVERBOT!**

## VERPFLEGEUNG

Es wird an allen Tagen eine große Auswahl an Getränken, Essen, Snacks, Kaffee und Kuchen angeboten. Diesmal haben wir einen neuen Caterer der den Geschmäckern deutlich besser entgegenkommen sollte. Außerdem wird dieses Mal das Fahrerlager frei von Essensgerüchen sein.

## ANFAHRT

Rüsselsheim liegt zentral in Deutschland in der Nähe von Frankfurt/Main. Die Anfahrt mit dem Auto erfolgt am besten folgendermaßen:

Aus dem **Norden**: A5 bis zum Frankfurter Kreuz, dann auf die A3 in Richtung Wiesbaden. Am Mönchhof Dreieck auf die A67 Richtung Darmstadt und am Rüsselsheimer Dreieck auf die A60 Richtung Mainz. Ausfahrt Rüsselsheim-Königstädten runter, links abbiegen auf die Adam-Opel-Straße. Den Evreuxring überqueren (ca. 600m) und danach rechts auf den Parkplatz der Halle abbiegen.

Aus dem **Osten**: A4 bis zum Kirchheimer Dreieck, dann auf die A5 Richtung Frankfurt. Bis zum Frankfurter Kreuz, dann auf die A3 in Richtung Wiesbaden. Am Mönchhof Dreieck auf die A67 Richtung Darmstadt und am Rüsselsheimer Dreieck auf die A60 Richtung Mainz. Ausfahrt Rüsselsheim-Königstädten runter, links abbiegen auf die Adam-Opel-Straße. Den Evreuxring überqueren (ca. 600m) und danach rechts auf den Parkplatz der Halle abbiegen.

Aus dem **Süden**: A5/A67 Richtung Frankfurt bis zum Darmstädter Kreuz. Von dort auf der A67 in Richtung Rüsselsheim, am Rüsselsheimer Dreieck auf die A60. Ausfahrt Rüsselsheim-Königstädten runter, links abbiegen auf die Adam-Opel-Straße. Den Evreuxring überqueren (ca. 600m) und danach rechts auf den Parkplatz der Halle abbiegen.

Aus dem **Westen**: A3 Richtung Frankfurt bis zum Mönchhof Dreieck, dann auf die A67 Richtung Darmstadt. Am Rüsselsheimer Dreieck auf die A60 Richtung Mainz. Ausfahrt Rüsselsheim-Königstädten runter, links abbiegen auf die Adam-Opel-Straße. Den Evreuxring überqueren (ca. 600m) und danach rechts auf den Parkplatz der Halle abbiegen.

Adresse der Halle: Evreuxring 31, 65428 Rüsselsheim - Kartenlink zur Halle: <http://binged.it/14ab7pT>

Nächsten internationalen Flughäfen:

Frankfurt:	17km
Frankfurt/Hahn:	101km
Stuttgart:	198km
Zürich:	392km
München:	403km

Entfernung von Rüsselsheim zu einigen europäischen Städten:

Amsterdam:	429km	Barcelona:	1316km
Brüssel:	389km	Kopenhagen:	837km
London:	758km	Paris:	548km
Prag:	533km	Rom:	1238km
Stockholm:	1486km	Warschau:	1107km
Wien:	732km	Zürich:	392km

## LEGALE FREQUENZEN

Systeme, die im 2.4GHz Bereich arbeiten, sind natürlich zugelassen.

Die einzigen erlaubten Quarze sind die unten aufgeführten. Kanäle in den 400ern (41MHz) oder 40ern, die nicht mit .5 enden (z.B. 40.750) sind **NICHT ERLAUBT**. Nennungen ohne 3 legale Frequenzen oder mit einem 2.4GHz-System werden nicht angenommen.

27 BAND	
4	26,995
5	27,005
6	27,015
7	27,025
8	27,035
9	27,045
10	27,055
11	27,065
12	27,075
13	27,085
14	27,095
15	27,105
16	27,115
17	27,125
18	27,135
19	27,145
24	27,195
30	27,255

40 BAND	
50	40,665
51	40,675
52	40,685
53	40,695
54	40,715
55	40,725
56	40,735
57	40,765
58	40,775
59	40,785
81	40,815
82	40,825
83	40,835
84	40,865
85	40,875
86	40,885
87	40,915
88	40,925
89	40,935
90	40,965
91	40,975
92	40,985

## HOTELS / GASTHÄUSER

Untenstehend findet ihr eine Auswahl an Hotels/Pensionen, mit Telefonnummer und Adresse. Die Ländervorwahl für Deutschland ist +49. Lasst dann die führende "0" weg, wenn ihr aus dem Ausland anruft. Ein Übernachten in der Halle ist nicht möglich.

Hotel	Straße	Ort	Telefon	Anfahrt mit dem Auto
Columbia Hotel Rüsselsheim - <a href="http://www.columbia-hotels.de/ruesselsheim/">http://www.columbia-hotels.de/ruesselsheim/</a>	Stahlstraße 2	65428 Rüsselsheim	06142 / 87 60	3-5 Min.
Achat Hotel Rüsselsheim - <a href="http://www.achat-hotels.com/hotels/Ruesselsheim/">http://www.achat-hotels.com/hotels/Ruesselsheim/</a>	Eisenstraße 28	65428 Rüsselsheim	06142 / 85 80	3-5 Min.
Hotel-Restaurant Roter Hahn - <a href="http://www.roter-hahn.de/">http://www.roter-hahn.de/</a>	Hessenring 61	65428 Rüsselsheim	06142 / 95 54 0	3-5 Min.
Pension Thomas Schmidt - <a href="http://www.gaestehaus-ruesselsheim.de/">http://www.gaestehaus-ruesselsheim.de/</a>	Stahlstraße 16	65428 Rüsselsheim	06142 / 64 76 6	3-5 Min.
Mikado Hotel & Suite - <a href="http://www.mikado-hotel.de/">http://www.mikado-hotel.de/</a>	Karlsbader Straße 52-53	65428 Rüsselsheim	06142 / 92 30	8-10 Min.
Avalon Hotel Domicil - <a href="http://www.domicilhotel.de/">http://www.domicilhotel.de/</a>	Karlsbader Straße 37	65428 Rüsselsheim	-	8-10 Min.
Arona Hotel Frankfurt Rüsselsheim - <a href="http://www.arona-hotels.de/de/Arona-Hotel-Atrium-Ruesselsheim">http://www.arona-hotels.de/de/Arona-Hotel-Atrium-Ruesselsheim</a>	Marktstraße 2-4	65428 Rüsselsheim	-	8-10 Min.
Hotel Adler - <a href="http://www.adlerpalast.de/">http://www.adlerpalast.de/</a>	Frankfurter Straße 6	65428 Rüsselsheim	-	8-10 Min.
Hotel Bauschheimer Hof - <a href="http://www.bauschheimerhof.de">http://www.bauschheimerhof.de</a>	Am Weinfass 133	65428 Rüsselsheim (Bauschheim)	-	10-15 Min.
Schäfer's Landhaus - <a href="http://www.schaefers-landhaus.de/">http://www.schaefers-landhaus.de/</a>	Bouguenais-Allee 1-5	65462 Ginsheim-Gustavsburg	06144 / 93 53 0	10-15 Min.
Hotel Rheinischer Hof - <a href="http://www.hotelschaefer.de/">http://www.hotelschaefer.de/</a>	Hauptstraße 51	65462 Ginsheim-Gustavsburg		20 Min.

Weitere Hotels und Pensionen:

Hotel Frankfurt RheinMain – NH Raunheim: <a href="http://www.hotelreservierung.de/index/index/gI/1/">http://www.hotelreservierung.de/index/index/gI/1/</a>
Hotel Attache Frankfurt Airport in Raunheim: <a href="http://www.attache.de/de">http://www.attache.de/de</a>
Hessischer Hof in Nauheim: <a href="http://www.hessischer-hof.de/">http://www.hessischer-hof.de/</a>
Zum Rosengarten – Restaurant & Pension in Nauheim: <a href="http://www.zum-rosengarten.com/">http://www.zum-rosengarten.com/</a>

## WOHNWAGEN / WOHNMOBILE

Stellplätze für Wohnwagen und Wohnmobile sind direkt an der Halle ausreichend vorhanden. Eine gesicherte Stromversorgung ist derzeit jedoch leider nicht möglich. Duschen und Sanitär-Räume können in den Umkleiden der Halle genutzt werden. Gebühren für die Nutzung der Stellplätze und Duschen entstehen keine.



Wir leben Autos.



Wir leben Autos.

**HALL OF FAME**

2009	LRP-HPI-Challenge Rookie	1. Daniel Mamat	2. Marcus May	3. Ivo Thorhauer
2010	LRP-HPI-Challenge Rookie	1. Daniel Anthes	2. Marcel Geibel	3. Oliver Keim
2011	LRP-HPI-Challenge Rookie	1. Daniel Anthes	2. Tim Abendroth	3. Michael Latzel
2012	LRP-HPI-Challenge Rookie	1. Michael Latzel	2. Patrick Hegel	3. Rüdiger Bahrdt
2014	LRP-HPI-Challenge Rookie	1. Nico Müller	2. Martin Hefkaluk	3. Laura Pollert
2000	LRP-HPI-Challenge Mini	1. Norbert Baumann	2. Mario Glaser	3. Michael Maisch
2001	LRP-HPI-Challenge Mini	1. Josef Dragani	2. Thomas Volz	3. Eberhard Beck
2002	LRP-HPI-Challenge Mini	1. Philipp Eberhard	2. Josef Dragani	3. Thomas Ritter
2003	LRP-HPI-Challenge GTI	1. Michael Gebel	2. Oliver Basdorf	3. Marc Kreisig
2004	LRP-HPI-Challenge GTI	1. Peter Stein	2. Christian Königler	3. Andreas Fischer
2005	LRP-HPI-Challenge GTI	1. Thomas Lanwert	2. Bastian Schäfer	3. Sebastian Weiss
2006	LRP-HPI-Challenge GTI	1. Sebastian Weiss	2. Lukas Hochwald	3. Jens Bock
2007	LRP-HPI-Challenge GTI	1. Thomas Lanwert	2. Thomas Volz	3. Thorsten Schmitz
2008	LRP-HPI-Challenge Classic	1. Christian Königler	2. Hans-Joachim Krapp	3. Thomas Volz
2009	LRP-HPI-Challenge Classic	1. Matthias Poggensee	2. Jens Bunge	3. Thorsten Zorn
2010	LRP-HPI-Challenge Classic	1. Thorsten Zorn	2. André Englert	3. Matthias Poggensee
2011	LRP-HPI-Challenge Classic	1. Matthias Poggensee	2. Niklas Engelmann	3. Jörn Hoormann
2012	LRP-HPI-Challenge Classic	1. Niklas Engelmann	2. Frank Schmitz	3. Matthias Poggensee
2013	LRP-HPI-Challenge Classic	1. Thomas Nitschke	2. Florian Schmimm	3. Niklas Engelmann
2014	LRP-HPI-Challenge Classic	1. Frank Holz	2. Dirk Malak	3. Klaas Pollert
1999	LRP-HPI-Challenge Sport	1. Stefan Köhler	2. Joachim Priebe	3. Frank Stolpe
2000	LRP-HPI-Challenge Sport	1. Patrick Gassauer	2. Eberhard Beck	3. Frank Strässer
2001	LRP-HPI-Challenge Sport	1. Patrick Gassauer	2. Ingo Hansemann	3. Berndt Wiesner
2002	LRP-HPI-Challenge Sport	1. Andreas Seyfriedt	2. David Ehrbar	3. Thomas Wilwers
2003	LRP-HPI-Challenge Sport	1. Christian Geis	2. Norbert Baumann	3. Thomas Günsel
2004	LRP-HPI-Challenge Sport	1. Thomas Volz	2. Andreas Kruse	3. Marcel Felzmann
2005	LRP-HPI-Challenge Sport	1. Patrick Garbi	2. Andre Killian	3. Carsten Anghel
2006	LRP-HPI-Challenge Stock	1. Daniel Sartorius	2. Daniel Zahn	3. Patrick Garbi
2007	LRP-HPI-Challenge Stock	1. Patrick Reich	2. Alexander Maisch	3. Hanjo Dimler
2008	LRP-HPI-Challenge Stock	1. Oliver Reutter	2. Christopher Kirchhefer	3. Thorsten Severt
2009	LRP-HPI-Challenge Stock	1. Stefan Köhler	2. Anton Sobota	3. Patrick Garbi
2010	LRP-HPI-Challenge 17.5T	1. Bernd Hasselbring	2. Anton Sobota	3. Florian Wagner
2011	LRP-HPI-Challenge 17.5T	1. Max Schmitz	2. Matthias Keding	3. Sebastian Meibörg
2012	LRP-HPI-Challenge 17.5T	1. Jan-Philipp Staab	2. Patrick Müller	3. Wolf Brickenkamp
2013	LRP-HPI-Challenge 17.5T	1. Stephan Leiber	2. Andreas Klei	3. Clemens Neubert
2014	LRP-HPI-Challenge 17.5T	1. Daniel Anthes	2. Tim Kunz	3. Michael Spiering
2010	LRP-HPI-Challenge Formel-1	1. Dai Sakaguchi	2. Christian Königler	3. Matthias Poggensee
2011	LRP-HPI-Challenge Formel-1	1. Stefan Köhler	2. Dai Sakaguchi	3. Henrik Heitsch
2012	LRP-HPI-Challenge Formel-1	1. Jan Asmer	2. Dai Sakaguchi	3. Peter Sobota
2004	LRP-HPI-Challenge Super-Sport	1. Stefan Köhler	2. Eberhard Beck	3. Olaf Thiel
2005	LRP-HPI-Challenge Super-Sport	1. Peter Stein	2. Andre Severt	3. Stefan Köhler
2006	LRP-HPI-Challenge Super-Sport	1. Frank Rauch	2. Stefan Köhler	3. Christian Königler
2007	LRP-HPI-Challenge Super-Sport	1. Martin Kruse	2. Christian Königler	3. Bernd Haas
2008	LRP-HPI-Challenge Super-Sport	1. Stefan Köhler	2. Niklas Engelmann	3. Matthias Poggensee
1998	Touring Car Stock	1. Bernd Jakubowski	2. Christian Popp	3. Jens Hanowski
1999	LRP-HPI-Challenge Pro	1. Frank Strässer	2. Jürgen Heckmann	3. Patrick Beck
2000	LRP-HPI-Challenge Pro	1. Arnd Koch	2. Tobias Wiebach	3. Jürgen Heckmann
2001	LRP-HPI-Challenge Pro	1. Michael Gaul	2. Steffen Leinburger	3. Christian Geis
2002	LRP-HPI-Challenge Pro	1. Sebastian Fränzscky	2. Patrick Gassauer	3. Michael Lehmann
2003	LRP-HPI-Challenge Pro	1. Bernd Haas	2. Michael Kess	3. Sebastian Fränzscky
2004	LRP-HPI-Challenge 17T	1. Udo Michel	2. Norbert Baumann	3. Christian Geis
2005	LRP-HPI-Challenge 17T	1. Dennis Fadtker	2. Sebastian Kunz	3. Pascal Schönrock
2006	LRP-HPI-Challenge 17T	1. Thomas Günsel	2. Mario Di Michele	3. Martin Neukirchner
2007	LRP-HPI-Challenge 17T	1. Daniel Wohlgemuth	2. Bastian Schäfer	3. Bastian Hennig
2008	LRP-HPI-Challenge Super-Stock	1. Daniel Wohlgemuth	2. Matthias Lang	3. Tony Streit
2009	LRP-HPI-Challenge Super-Stock	1. Christoph Kirchhefer	2. Thomas Mirke	3. Bastian Hennig
2010	Open-Stock (13.5 Turns)	1. Daniel Wohlgemuth (GER)	2. Matthias Lang (GER)	3. Tony Streit (GER)
2011	Open-Stock (13.5 Turns)	1. Eric Dankel (GER)	2. Daniel Wohlgemuth (GER)	3. Martin Hofer (GER)
2012	Open-Stock (13.5 Turns)	1. Daniel Wohlgemuth (GER)	2. Tony Streit (GER)	3. Oliver Franke (GER)
2013	EFRA-Stock (10.5 Turns)	1. Oliver Franke (GER)	2. Marek Czerny (CZE)	3. Zdenko Kunak (SVK)
2014	EFRA-Stock (10.5 Turns)	1. Marek Czerny (CZE)	2. Oliver Franke (GER)	3. Jan Ratheisky (GER)
1998	Masters (TC Modified)	1. Christian Wittke (GER)	2. Oscar Jansen (HOL)	3. Barry Baker (USA)
1999	Masters (TC Modified)	1. Masami Hirosaka (JAP)	2. Barry Baker (USA)	3. Benjamin Gröschl (GER)
2000	Masters (TC Modified)	1. Masami Hirosaka (JAP)	2. Atsushi Hara (JAP)	3. Barry Baker (USA)
2001	Masters (TC Modified)	1. Teemu Leino (FIN)	2. Masami Hirosaka (JAP)	3. Atsushi Hara (JAP)
2002	Masters (TC Modified)	1. Atsushi Hara (JAP)	2. Juho Levänen (FIN)	3. Mark Pavidis (USA)
2003	Masters (TC Modified)	1. Juho Levänen (FIN)	2. Jonas Andersson (SWE)	3. Simo Ahoniemi (FIN)
2004	Masters (TC Modified)	1. Marc Rheinard (GER)	2. Teemu Leino (FIN)	3. Atsushi Hara (JAP)
2005	Masters (TC Modified)	1. Marc Rheinard (GER)	2. Juho Levänen (FIN)	3. Jilles Groskamp (NL)
2006	Masters (TC Modified)	1. Marc Rheinard (GER)	2. Jilles Groskamp (NL)	3. Juho Levänen (FIN)
2007	Masters (TC Modified)	1. Juho Levänen (FIN)	2. Viktor Wilck (SWE)	3. Ronald Völker (GER)
2008	Masters (TC Modified)	1. Marc Rheinard (GER)	2. Jilles Groskamp (NL)	3. Viktor Wilck (SWE)
2009	Masters (TC Modified)	1. Marc Rheinard (GER)	2. Viktor Wilck (SWE)	3. Jilles Groskamp (NL)
2010	Masters (TC Modified)	1. Ronald Völker (GER)	2. Marc Rheinard (GER)	3. Jilles Groskamp (NL)
2011	Masters (TC Modified)	1. Ronald Völker (GER)	2. Marc Rheinard (GER)	3. Juho Levänen (FIN)
2012	Masters (TC Modified)	1. Ronald Völker (GER)	2. Alexander Hagberg (SWE)	3. Marc Rheinard (GER)
2013	Masters (TC Modified)	1. Ronald Völker (GER)	2. Freddy Südhoff (GER)	3. Viljami Kutvonen (FIN)
2014	Masters (TC Modified)	1. Viljami Kutvonen (FIN)	2. Ronald Völker (GER)	3. Yannic Prümper (GER)

**REGLEMENT - LRP-HPI-CHALLENGE KLASSEN**

Die ausführlichen Reglements zu diesen 5 Klassen findet ihr auf [www.lrp-hpi-challenge.com](http://www.lrp-hpi-challenge.com).

Ab dem zum Reseating zählenden Training dürfen nur die bei der Veranstaltung ausgegebenen Reifen verwendet werden (außer Rookie). Die Fahrer der Classic-Challenge müssen ihre Räder unter Aufsicht bei der technischen Abnahme kleben.



Wir leben Autos.



Wir leben Autos.

Beliebig viele Reifensätze können beim Ausrichter erworben und eingesetzt werden. Die Reifensätzen dürfen jeweils nur von einem Fahrer eingesetzt werden. Eine Chassismarkierung wird vorgesehen.

Nach dem Training wird es ein Reseating der Gruppen für das Qualifying geben. Entscheidend dafür sind die drei schnellsten, aufeinanderfolgend gefahrenen Runden.

Die Mindestbodenfreiheit beim TCM beträgt 5,0mm.

## REGLEMENT – "MASTERS"

Dieses ist nur ein Überblick über die Regeln. Ist es im Reglement nicht anders aufgeführt, so wird das Rennen nach EFRA-Handbuch 2014 ([www.efra.ws](http://www.efra.ws)) gefahren. Die Fahrzeuge müssen jederzeit dem Reglement entsprechen (vor und nach dem Lauf).

**Sollten zwischen dem deutschen und dem englischen Reglement Unterschiede auftreten so gilt das Deutsche!**

### Reseating:

Nach dem Training wird es ein Reseating der Gruppen für das Qualifying geben. Entscheidend dafür sind die drei schnellsten, aufeinanderfolgend gefahrenen Runden.

### Abmessungen:

- Maximale Breite (ohne Karo): 190mm
- Maximale Breite (mit Karo): 195mm
- Maximaler Radstand: 270mm
- Minimale Höhe: 115mm
- Minimales Gewicht: 1350g (mit Transponder)
- Minimale Bodenfreiheit: 5,0mm

### Karosserie und -Flügel:

Es wird nicht nach der EFRA Homolegationsliste gefahren. Allerdings müssen die Karosserien der EFRA Definition entsprechen. Alle 4-türigen Tourenwagenkarosserien sind erlaubt.

- Maximale Flügeltiefe: 40mm
- Maximale Flügelbreite: 190mm
- Flügel Endplatten maximal: 40 x 25mm

### Reifen & Haftmittel:

- Ab dem zum Reseating zählenden Training dürfen nur die bei der Veranstaltung ausgegebenen Reifen verwendet werden. Weitere Reifensätze können beim Ausrichter erworben und beliebig eingesetzt werden. Die Reifensätzen dürfen jeweils nur von einem Fahrer eingesetzt werden. Eine Chassismarkierung wird vorgesehen.
- Jegliche Änderungen/Modifikationen am/im Reifen sind verboten (Kein Backen etc.). Sekundenkleber auf der Reifenflanke ist erlaubt.
- Erlaubte Haftmittel sind: TopGrip Carpet #65010, TopGrip Carpet-2 #65011, Top Grip Carpet 3 #65012, Top Grip Asphalt #65020. Vor dem Fahren müssen die Reifen trocken sein. Alle andere Mittel sind verboten!
- Zum Reinigen dürfen nur leicht flüchtige Mittel (z.B. LRP X-Tra Cleaner 2 #65120) oder Bremsenreiniger verwendet werden.

### Akkus:

LiPo (2S) und LiFePo (2S) Akkus sind erlaubt. Alle Zellen/Akkupacks müssen auf der EFRA Zulassungsliste 2014 gelistet sein.

Die Zellen müssen im originalen Schrumpfschlauch verwendet werden und im Handel erhältliche sein. Prototypen und Vorserienmodelle sind im Sinne des Sports verboten!

LiPo Ladevorschriften:

- Die maximale Ladespannung/Leerlaufspannung darf 8,40V nicht überschreiten. Eine Überprüfung kann jederzeit durchgeführt werden. Es gilt die gemessene Spannung auf dem Voltmeter des technischen Kommissars.
- Alle Fahrer, die beim Messen eine höhere Akkuspannung als 8,40V haben, dürfen ihren Akku nochmals entladen und am Lauf teilnehmen. Liegt die Akkuspannung allerdings über 8,44V, **darf der Fahrer den Lauf nicht bestreiten!**
- Das Entladen muss am Ladegerät oder im Auto durch Gasgeben geschehen. Es ist explizit nicht erlaubt, den Akku auf der Strecke leerer zu fahren.
- Sollte ein Fahrer eine zu hohe Akkuspannung haben darf sich durch die ganzen Entladeaktionen der Start des Laufs nicht verschieben. Die Rennleitung ist nicht dazu verpflichtet auf Fahrer zu warten, die eine zu hohe Akkuspannung haben.
- Es darf nur mit einem für LiPo geeigneten, handelsüblichen, Balancer und im CC-CV Ladeverfahren geladen werden. Ein Balancer muss zu jeder Zeit des Ladevorgangs am Akku funktionsfähig angeschlossen sein.
- Das externe Erwärmen des LiPo Akkus während der Ladung oder vor dem Gebrauch ist ausdrücklich verboten.
- Das Hardcase darf weder gesplittert, noch durchgeschliffen sein. Insbesondere darf kein Zugang zu den Zellen möglich sein.
- Der Verstoß gegen die o.g. LiPo Laderegeln wird mit harten Strafen belegt, Nichtzulassung zum Start des Laufes, Ausschluss aus der Veranstaltung u.ä.

### Motoren in „Masters“:

Brushless Motoren ohne Windungslimit sind zugelassen. Alle Motoren müssen den aktuellen EFRA 2014 Regeln entsprechen.

### Sonstige technische Spezifikationen:

Alle Autos müssen eine Einzelradaufhängung an allen 4 Rädern besitzen. Lenk- und Traktionskontrollen sind verboten. Die Funktion des Lenkservos und des Gas dürfen nur vom Sender beeinflusst werden. Sie dürfen in nicht durch die Bewegung oder Beschleunigung des Autos beeinflusst werden. Jegliche Sensoren oder Geräte, die Bewegungen des Autos messen, sind verboten. Strombegrenzungen im Regler sind erlaubt. Mehrgang-Getriebe und Slipper Kupplungen sind nicht erlaubt.

**Eine Nichtbeachtung des Reglements bezüglich der Motoren, Akkus, Reifen sowie der sonstigen technische Spezifikationen kann zu einer Disqualifikation wegen grob unsportlichem Verhalten führen!**



Wir leben Autos.



Wir leben Autos.

LAGEPLAN – WAS IST WO?

