

Der VfR-Rüsselsheim Cup ist ein offener Wettbewerb für RC-Cars in den unten spezifizierten Klassen. Teilnahmeberechtigt sind neben den Vereinsmitgliedern des VfR Rüsselsheim e.V. auch alle anderen RC-Car Fahrer. Der Wettbewerb wird entsprechend den Regeln des DMC e.V. – Deutscher Minicar Club e.V. – ausgetragen mit Vorläufen und Finalläufen soweit nachstehend nicht abweichendes festgelegt wurde.

Zu widerhandlung gegen das Reglement führen zur Disqualifikation des Betreffenden.

Cup Motor

Chassis:	Freigestellt, jedes Tourenwagen-Chassis im Maßstab 1:10
Karosserie:	Freigestellt. Maximale Breite 200mm
Spoiler:	Nur der zur jeweiligen Karosse dazugehörige Spoiler
Gewicht:	Das Gesamtgewicht fahrbereit einschließlich Transponder mindestens 1500g
Tuning:	Freigestellt.

Antrieb:

Motor:



Carson CE-4 Brushedmotor, aus dem VfR-Motorenpool

Die Motoren werden vor dem Qualifying ausgelost und vergeben. Der Motor darf in keinsten Weise präpariert werden.

Übersetzung:	Maximalübersetzung: Außenstrecke nicht länger als 1:5,0 Hallenstrecke nicht länger als 1:6,0
Regler:	Freigestellt
Akku:	6-Zellen NiCd oder NiMh (Größe: Sub C) 2 Zellen Lipo entsprechend 2012 EFRA 2S Stick LiPo List

Räder/Reifen

Reifen:	Es sind ausschließlich handelsübliche Hohlkammerslicks erlaubt. Das Fabrikat ist freigestellt.
Felgen:	Es sind ausschließlich Felgen mit einem Durchmesser von 53mm (Felgenhorn) zugelassen. Die zugelassene Reifenbreite ist 24 bis 27mm.
Einlagen:	Freigestellt
Reifenhaftmittel:	Freigestellt. Das überflüssige Haftmittel ist vor dem Aufsetzen auf den Asphalt/Teppich zu entfernen.
Fernsteuerung:	jede in Deutschland zugelassene
Laufdauer:	8 Minuten



RC car-racing

VfR Rüsselsheim Cup

Classic

- Chassis:** LRP S10 TC, HPI Sprint 2, Maverick Strada TC (Evo), HPI Cup Racer
Karosserie: *Muscle-Cars*
HPI 1966 Ford Mustang GT, HPI 1965 Ford GT-350, HPI Hemi Cuda AAR, HPI 1968 Camaro, HPI 1967 Chevrolet Corvette, Chevrolet Camaro Z28R 1969, Ford Mustang GT Coupe 1966, Dodge Challenger 1970, Ford Mustang Boss 302 (Original Heckspoiler erlaubt) 1970, Pontiac Firebird 1978
RetroRacing
Escort Mk1 + Mk2, Manta A, Coupe, 2002
Cup Racer
Datsun 240Z, Datsun 510, Porsche 911 RSR, BMW 2002, Lancia Stratos, Rover Mini Cooper.
- Spoiler:** Nur der zur jeweiligen Karosserie dazugehörige Spoiler
Gewicht: S10 und Strada TC (Evo) 1550g, Sprint 2 1700g, Cup Racer 1350g (inkl Transponder). Die Autos müssen so gebaut werden, wie dies in der Bauanleitung vorgesehen ist. Die Anlenkungspunkte der Dämpfer, der oberen Querlenker, der Spurstangen und der Radstand dürfen, soweit in der Bauanleitung vorgesehen, geändert werden.
Ausnahme: Bearbeiten des Akkuschranks zum Anpassen auf LiPo Akkus.

Antrieb:

- Motor:** 17.5T Brushlessmotor
Regler: Freigestellt, jedoch ohne Powerprogramm „Boost Zero“
Übersetzung: Freigestellt
Akku: 6-Zellen NiCd oder NiMh (Größe: Sub C)
2 Zellen Lipo entsprechend 2012 [EFRA 2S Stick LiPo List](#)

Räder/Reifen

- Reifen:** An der Vorderachse sind NUR die Racing Reifen D-Mischung 26mm Retro Look (#H4793) auf 26mm breiten HPI Vintage 5-Speichen, HPI Vintage 8-Speichen oder HPI Vintage Stock Car Felgen erlaubt. An der Hinterachse sind NUR die Racing Reifen D-Mischung 31mm Retro Look (#H4797) auf 31mm breiten HPI Vintage 5-Speichen, HPI Vintage 8-Speichen oder HPI Vintage Stock Car Felgen erlaubt.
Bei der Verwendung von RetroRacing Karosserien dürfen an der Vorder- und Hinterachse NUR die Racing Reifen D-Mischung 26mm Retro Look (#H4793) mit den oben aufgeführten 26mm breiten Felgen verwendet werden.
Cup Racer: MX60 Slick Reifen M Mischung 60 x 26mm (2 St) (#H100628) und MX60 Slick Reifen S Mischung 60 x 26mm (2 St) (#H100630) auf allen Cup Racer Felgen.
Die Reifen müssen mit den jeweils enthaltenen Einlagen (unbearbeitet) gefahren werden.
- Reifenhaftmittel:** Freigestellt. Das überflüssige Haftmittel ist vor dem Aufsetzen auf den Asphalt/Teppich zu entfernen.
- Fernsteuerung:** jede in Deutschland zugelassene
Laufdauer: 8 Minuten



RC car-racing

VfR Rüsselsheim Cup

17.5t brushless (Hobby)

Chassis: freigestellt, jedes Tourenwagen-Chassis im Maßstab 1:10
Karosserie: Freigestellt. Maximale Breite 200mm
Spoiler: Nur der zur jeweiligen Karosse dazugehörige Spoiler
Gewicht: mindestens 1350g fahrbereit mit Transponder

Antrieb:

Motor: 17.5T Brushlessmotor
Regler: Freigestellt, jedoch ohne Powerprogramm „Boost Zero“
Übersetzung: Freigestellt
Akku: 6-Zellen NiCd oder NiMh (Größe: Sub C)
2 Zellen Lipo entsprechend 2012 [EFRA 2S Stick LiPo List](#)

Räder/Reifen

Reifen: Es sind ausschließlich Hohlkammerslicks erlaubt. Das Fabrikat ist freigestellt.
Felgen: Es sind ausschließlich Felgen mit einem Durchmesser von 53mm (Felgenhorn) zugelassen.
Die zugelassene Reifenbreite ist 24 bis 27mm.

Einlagen: Freigestellt

Reifenhaftmittel: Freigestellt. Das überflüssige Haftmittel ist vor dem Aufsetzen auf den Asphalt/Teppich zu entfernen.

Tuning: Freigestellt.

Fernsteuerung: jede in Deutschland zugelassene

Laufdauer: 8 Minuten





RC car-racing

VfR Rüsselsheim Cup

10.5t/13,5t brushless (Sport)

Chassis: freigestellt, jedes Tourenwagen-Chassis im Maßstab 1:10
Karosserie: Freigestellt. Maximale Breite 200mm
Spoiler: Nur der zur jeweiligen Karosse dazugehörige Spoiler
Gewicht: mindestens 1350g fahrbereit mit Transponder

Antrieb:

Motor: 13,5T brushless Motor mit „Boost Open“
10.5T brushless Motor mit „Boost Zero“
Regler: Freigestellt
Übersetzung: Freigestellt
Akku: 6-Zellen NiCd oder NiMh (Größe: Sub C)
2 Zellen Lipo entsprechend 2012 EFRA 2S Stick LiPo List

Räder/Reifen

Reifen: Es sind ausschließlich Hohlkammerslicks erlaubt. Das Fabrikat ist freigestellt.
Felgen: Es sind ausschließlich Felgen mit einem Durchmesser von 53mm (Felgenhorn) zugelassen.
Die zugelassene Reifenbreite ist 24 bis 27mm.

Einlagen: Freigestellt

Reifenhaftmittel: Freigestellt. Das überflüssige Haftmittel ist vor dem Aufsetzen auf den Asphalt/Teppich zu entfernen.

Tuning: Freigestellt.

Fernsteuerung: jede in Deutschland zugelassene

Laufdauer: 8 Minuten





RC car-racing

VfR Rüsselsheim Cup

Punktevergabe

Rennsaison: 01.01. bis 31.12. des jeweiligen Kalenderjahres

Wertung: An den Rennen des Cups kann grundsätzlich jeder teilnehmen.
Grundlage hierfür ist das Reglement „VfR-Rüsselsheim-Cup“.

Jeder Fahrer erhält für die Teilnahme am Rennen pauschal 5 Punkte.
Außerdem erhält er noch so viele Punkte, wie Fahrer hinter ihm platziert sind.

Ein Beispiel:

X nimmt am Rennen mit 12 Fahrern teil und belegt den 3. Platz.

Teilnahme am Rennen:	5 Punkte
Er hat 9 Fahrer hinter sich gelassen:	<u>9 Punkte</u>
Gesamtpunktzahl dieses Rennens:	14 Punkte

Der Teilnehmer mit den meisten Punkten aus allen stattgefundenen Rennen ist Gewinner.

Der Teilnehmer mit den zweithöchsten Punktzahl ist der Zweitplatzierte
usw.....

Bei einem Punktegleichstand entscheiden die besten Einzelergebnisse. Besteht auch hier Gleichheit, zählt, wer an mehr Rennen in der Saison teilgenommen hat. Besteht hier ebenfalls Gleichheit, erhalten die Fahrer die gleiche Platzierung.

