



Vorläufiges Reglement (unter Vorbehalt jeglicher Änderungen) 25.04.2017

	History-Race	Race-Truck	FWD-Race	Formula ONE
Chassis	Alle 2WD und 4WD TW Chassis, max. 200 mm breit		Alle 2WD TW Chassis, max. 200 mm breit	Formel 1:10, max. 200 mm breit
Karosserie	Classic und Historische Karosserien (H-Kennzeichen) (*1)	Lexan Truck Karosserien 1:10 Standarthöhe, nicht gechoppt!	TW-Karosserien 1:10, die im Original FWD sind und keine Sedan Rennkaro	1:10 Formel Karosserien
Spoiler	Max. Größe Breite: 200mm, Tiefe 40mm. Darf nicht über das Fahrzeugdach ragen (Bei Race-Truck Höhe mit Halterung max. 45mm über hinterer Chassisebene). FWD Breite:170mm, Tiefe 40mm.			Alle, Kein Lexan, kein DRS
Mindestgewicht inkl. Personal Transponder	1400g		1350g	1050g
Lipo	Alle 2S Hardcaselipos mit CE Zeichen, Maximalspannung 8,400Volt			
Motor (*3,4,5)	17,5T / 18T	17,5T / 18T	MM13,5T / TA14T / TA16T / LRP17,5T	TA18T/HW SC21,5T/Scorpion 21,5T/LRP 21,5T
Timing	Fixed			
Übersetzung	5,950 +	6,00 +	MM13,5T/TA14&16T=4,50+/LRP17,5T=4,00+ (*3)	Frei
Regler	Frei – Blinky Mode / Carson Kombo			
Motor/Regler-Kühlung	Keine Wasserkühlung und Trockeneis. Je ein Lüfter für Motor und Regler erlaubt			
Reifen/Felge	Alle Profilreifen z.B. LRP Classic oder Tamiya Reifen M-Grip 54D o.60D Keine Slicks Semi-Slicks (*2)	Ride RI-24025 mit Original Einlage Felge 24mm Frei	Ride RI-24025 mit Original Einlage Felge 24mm ohne Offset/Keine Disc-Felgen	Formel Hohlkammerreifen (Kein Moosgummi)
Haftmittel	Alle geruchlosen handelsüblichen Schmiermittel			
Fahrzeit	5-10 Minuten			
Bemerkungen	z.B. LRP Classic oder TopStock; Tamiya M-Chassis	z.B. LRP 17,5T oder Tamiya 18T	z.B. TOS Fronti Challenge, NRW Fronti-Challenge	Tamiya Formel ETS/TOS Formel

(*1) Die Originalfahrzeuge der Karosserien müssen mindestens 25 Jahre alt sein

(*2) Keine TW-Regenreifen (z.B. LRP VTEC REGEN-RAD DUNLOP D20/Shimizu DoJ1 24mm Profil-Regenreifen D20/RIDE 24mm Pre-Cut Slick Tires)

(*3) 17,5T/18T Maximaldrehzahl: 20800 U/Min 13,5T/14T/16T: 26000 U/Min

(*4) Außer Bandit & Sting-Motor – bitte Maximaldrehzahl beachten (*3)

(*5) Alle Motoren mit fixed Timing

Änderungen vorbehalten!